

Link do produktu: <https://sklep.dostawcypradu.pl/akumulator-centra-efb-cl1000-12v-100ah-900a-p-334.html>

Akumulator CENTRA EFB CL1000 12V 100Ah 900A

Cena	669,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	CL1000
Kod EAN	3661024016902
Start-Stop	TAK
Pojemność [Ah]	100
Napięcie akumulatora [V]	12
Prąd Rozruchowy [A]	900
Długość [mm]	353
Szerokość [mm]	175
Wysokość [mm]	190
Polaryzacja	Prawy plus

Opis produktu

Akumulator CENTRA EFB CL1000 12V 100Ah 900A należy do nowoczesnej serii **Centra EFB (Enhanced Flooded Battery)** — akumulatorów zaprojektowanych z myślą o współczesnych pojazdach z systemem **Start-Stop**, odzyskiwaniem energii hamowania oraz instalacjami o zwiększonym zapotrzebowaniu energetycznym.

Technologia **EFB** oferuje znaczące korzyści w codziennej eksploatacji:

- **zwiększona odporność na częste cykle rozładowania i ładowania** niż klasyczne akumulatory kwasowo-olowiowe,
- **stabilne napięcie pracy** nawet przy intensywnie działających odbiornikach instalacji elektrycznej,
- **lepsze przyjmowanie ładunku** przy częstych rozruchach silnika,
- **wydłużona żywotność** w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi,
- **większa odporność na wstrząsy i drgania**,
- **bezobsługowa, szczelna konstrukcja**, która nie wymaga uzupełniania elektrolitu.

Model **CL1000** o pojemności **100 Ah** i prądzie rozruchowym **900 A** to doskonały wybór do pojazdów osobowych i lekkich użytkowych z zaawansowanymi systemami elektrycznymi, w których standardowe akumulatory mogą mieć trudności z utrzymaniem wydajnej i stabilnej pracy.

Centra EFB to rozwiązanie, które zapewnia kierowcom wysoką wydajność, dłuższą żywotność i większą odporność cykliczną — dzięki czemu jazda w mieście i na trasie jest bardziej komfortowa, a układ elektryczny samochodu działa stabilnie.

□ NAJWAŻNIEJSZE ZALETY

-
- technologia **EFB** — zwiększona odporność na cykliczne rozładowania i ładowania,
 - wysoka pojemność **100 Ah** i mocny prąd rozruchowy **900 A**,
 - stabilna praca instalacji elektrycznej przy dużym obciążeniu,
 - lepsze przyjmowanie ładunku przy częstych startach silnika,
 - wydłużona żywotność i większa odporność na wstrząsy,
 - bezobsługowa, szczelna konstrukcja.