

Link do produktu: <https://sklep.dostawcypradu.pl/akumulator-centra-efb-cl652-12v-65ah-650a-p-235.html>

## Akumulator CENTRA EFB CL652 12V 65Ah 650A

Cena	<b>529,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kod producenta	<b>CL652</b>
Kod EAN	<b>3661024016575</b>
Start-Stop	<b>TAK</b>
Pojemność [Ah]	<b>65</b>
Napięcie akumulatora [V]	<b>12</b>
Prąd Rozruchowy [A]	<b>650</b>
Długość [mm]	<b>278</b>
Szerokość [mm]	<b>175</b>
Wysokość [mm]	<b>175</b>
Polaryzacja	<b>Prawy plus</b>

### Opis produktu

Akumulatory **CENTRA EFB** zostały zaprojektowane z myślą o nowoczesnych pojazdach, w których system **Start-Stop** oraz częste rozruchy silnika wymagają zwiększonej odporności na pracę cykliczną. Najnowsza generacja akumulatorów EFB, opracowana przez firmę **Exide**, wykorzystuje zaawansowaną technologię **Carbon Boost 2.0**, poprawiającą zdolność przyjmowania ładunku i efektywność odzyskiwania energii.

**Akumulator CENTRA EFB CL652 12V 65Ah 650A** doskonale sprawdza się w intensywnej jeździe miejskiej, zapewniając stabilne parametry pracy oraz niezawodny rozruch. W porównaniu do klasycznego akumulatora kwasowo-ołowiowego, technologia **EFB** oferuje wyższą trwałość, lepszą odporność na częste cykle ładowania i rozładowania oraz większy komfort codziennego użytkowania.

### **ZASTOSOWANIE AKUMULATORA CENTRA EFB CL652**

Rekomendowany do pojazdów wyposażonych w:

- system **Start-Stop**,
- systemy odzyskiwania energii (inteligentny alternator, hamowanie regeneracyjne),
- silniki wymagające podwyższonego prądu rozruchowego,
- intensywną eksploatację miejską,
- taksówki oraz lekkie pojazdy użytkowe,
- samochody, w których fabrycznie stosowany był akumulator **EFB**.

### **DLACZEGO WARTO WYBRAĆ CENTRA EFB?**

- 
- technologia **Carbon Boost 2.0** – szybkie i efektywne ładowanie,
  - zwiększona odporność na pracę cykliczną,
  - wysoki prąd rozruchowy **650A**,
  - dłuższa żywotność niż klasyczny akumulator kwasowo-ołowiowy,
  - bezobsługowa konstrukcja,
  - idealne rozwiązanie pomiędzy akumulatorem klasycznym a AGM.