

Link do produktu: <https://sklep.dostawcypradu.pl/akumulator-exide-efb-el1000-12v-100ah-900a-p-335.html>

Akumulator EXIDE EFB EL1000 12V 100Ah 900A

Cena	660,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	EL1000
Kod EAN	3661024037389
Start-Stop	TAK
Pojemność [Ah]	100
Napięcie akumulatora [V]	12
Prąd Rozruchowy [A]	900
Długość [mm]	353
Szerokość [mm]	175
Wysokość [mm]	190
Polaryzacja	Prawy plus

Opis produktu

Akumulator **EXIDE EFB EL1000 12V 100Ah 900A** należy do zaawansowanej serii **Exide EFB (Enhanced Flooded Battery)** — technologii akumulatorów zaprojektowanej z myślą o współczesnych pojazdach wyposażonych w system **Start-Stop**, odzyskiwanie energii hamowania oraz o większe zapotrzebowanie na energię elektryczną.

Technologia **EFB** oferuje liczne korzyści w codziennej eksploatacji:

- **większa odporność na cykliczne ładowania i rozładowania** niż klasyczne akumulatory kwasowo-ołowiowe,
- **stabilne napięcie pracy** nawet przy dużym obciążeniu instalacji,
- **wydłużona żywotność** i odporność na wstrząsy oraz drgania,
- **lepsze przyjmowanie ładunku** podczas częstych uruchomień silnika,
- **bezobsługowa, szczelna konstrukcja** bez konieczności dolewania elektrolitu.

Model **EL1000** o pojemności **100 Ah** i prądzie rozruchowym **900 A** sprawdza się znakomicie w nowoczesnych samochodach osobowych o bogatym wyposażeniu elektrycznym — np. lampy LED, systemy multimedialne, czujniki, asystenty jazdy — oraz tam, gdzie klasyczne akumulatory mają trudności z utrzymaniem stabilnej pracy przy częstych cyklach użytkowania.

Exide EFB to rozwiązanie, które łączy wydajność, niezawodność i trwałość, zapewniając pewny start silnika i stabilne zasilanie nawet przy intensywnej eksploatacji.

NAJWAŻNIEJSZE ZALETY

- technologia **EFB** — zwiększona odporność na cykliczne rozładowania niż w klasycznych akumulatorach,
- pojemność **100 Ah** i prąd rozruchowy **900 A**,

-
- stabilna praca instalacji elektrycznej nawet przy dużym obciążeniu,
 - wydłużona żywotność i odporność na wstrząsy,
 - lepsze przyjmowanie ładunku przy częstych startach silnika,
 - bezobsługowa, szczelna konstrukcja.