

Link do produktu: <https://sklep.dostawcypradu.pl/akumulator-tuborg-efb-12v-80ah-780a-tse580-078-p-331.html>



Akumulator Tuborg EFB 12V 80Ah 780A TSE580-078

Cena	619,00 zł
Kod producenta	TSE580-078
Start-Stop	TAK
Pojemność [Ah]	80
Napięcie akumulatora [V]	12
Prąd Rozruchowy [A]	780
Długość [mm]	315
Szerokość [mm]	175
Wysokość [mm]	175
Polaryzacja	Prawy plus

Opis produktu



Akumulator Tuborg EFB 12V 80Ah 780A TSE580-078 wykorzystuje zaawansowaną technologię **EFB (Enhanced Flooded Battery)** — ulepszoną wersję klasycznych akumulatorów kwasowo-ołowiowych, która łączy sprawdzoną konstrukcję z większą efektywnością i odpornością na intensywne cykle pracy.

Dzięki technologii **EFB** akumulator oferuje:

- **zwiększoną odporność na częste cykliczne rozładowania i ładowania** w porównaniu z klasycznymi akumulatorami,
- **stabilne, powtarzalne napięcie pracy** nawet przy mocno obciążonej instalacji,
- **lepsze przyjmowanie ładunku** podczas wielokrotnych startów silnika,
- **większą odporność na wstrząsy i drgania**,
- **bezobsługową, szczelną konstrukcję**, która nie wymaga dolewania elektrolitu,
- **wydłużoną żywotność** w warunkach codziennej eksploatacji.

Model **TSE580-078** o pojemności **80 Ah** i prądzie rozruchowym **780 A** jest doskonałym wyborem do nowoczesnych samochodów osobowych wyposażonych w system **Start-Stop**, systemy odzyskiwania energii hamowania, bogate wyposażenie elektryczne, a także tam, gdzie standardowe akumulatory mają problemy z utrzymaniem stabilnej pracy przy zwiększonym obciążeniu.

Tuborg EFB to rozwiązanie dla kierowców, którzy oczekują **niezawodności, stabilnego działania i większej odporności cyklicznej** bez konieczności przechodzenia na zaawansowane technologie AGM.

□ NAJWAŻNIEJSZE ZALETY

- technologia **EFB** — zwiększona odporność na cykliczne rozładowania w porównaniu z klasycznymi akumulatorami,
- pojemność **80 Ah** i prąd rozruchowy **780 A**,
- stabilna praca instalacji elektrycznej nawet przy dużym poborze prądu,
- efektywne przyjmowanie ładunku przy częstych startach silnika,
- większa odporność na wstrząsy i drgania,
- bezobsługowa, szczelna konstrukcja.

